



SCELLANT ET ADHÉSIF POLYURÉTHANE BICOMPOSANT COULABLE À HAUT MODULE D'ÉLASTICITÉ POUR LES JOINTS DE ROUTE AU RAS DE LA SURFACE.



DESCRIPTION DU PRODUIT

PU 500 est un mastic élastomère à base de polyuréthane. Il est composé de deux composants pré-dosés : la partie A est une résine, la partie B est un durcisseur. Après avoir mélangé les deux composants, le produit devient un mélange coulant cohésif. Lorsque des vides importants doivent être comblés, PU 500 peut être mélangé avec du sable de quartz jusqu'à un ratio maximal de 1:1 en poids. L'ajout d'un agrégat améliore les caractéristiques mécaniques de résistance au frottement et la thixotropie du produit, mais la déformabilité du mastic est réduite. PU 500 est exempt de solvants et l'odeur légère, qui peut être remarquée, est uniquement due à la résine. PU 500 réticule en raison de la réaction entre la résine et le durcisseur. La température du substrat et de l'environnement peut influencer le temps de réticulation du mastic : les températures élevées réduisent le temps de travail du mélange et accélèrent le temps de durcissement. Les températures basses prolongent le temps de réaction. Le temps de durcissement du mastic peut être réduit si nécessaire en ajoutant l'accélérateur spécifique PU 500 Catalyst. Après la réticulation, PU 500 devient une substance élastomère caractérisée par une dureté de surface élevée qui peut se déformer sous des charges de compression, de tension et de cisaillement. PU 500 convient à la circulation des véhicules, sur les routes, autoroutes et voies rapides. PU 500 est le produit idéal pour réaliser l'étanchéité de substrats soumis à des mouvements

limités et à des charges importantes.

DOMAINE D'APPLICATION

PU 500 est un mastic élastomère polyuréthane bi-composant, spécialement développé pour les joints de construction routière et pour le remplissage et l'étanchéité des têtes d'ancrage en caoutchouc préformé, en caoutchouc renforcé et en acier, entre les joints routiers adjacents et entre le tablier et les culées des sous-structures routières, telles que les routes, les chemins de fer, les aéroports. En raison de ses propriétés physiques et mécaniques, PU 500 peut être utilisé comme mastic de liaison entre les joints routiers préfabriqués et le conglomerat bitumineux adjacent, créant une étanchéité entre les deux éléments tout en garantissant une dureté de surface considérable et une résistance mécanique au frottement. PU 500 est résistant aux conditions météorologiques défavorables et à la déformabilité due à la compression, avec une bonne résistance à la traction et au cisaillement. PU 500 peut être utilisé pour l'étanchéité de surface des boulons d'ancrage dans les sections de caoutchouc préformé. PU 500, après mélange des deux composants A+B, peut être ajouté à des charges minérales spécifiques qui lui permettent d'obtenir différentes propriétés mécaniques et de déformation en fonction des contraintes prévues.

SUPPORTS ADAPTÉS

- Surface en fer
- Surface en aluminium
- Surface métallique sans rouille
- Asphalte
- Bitume
- Béton.

LIMITATIONS

- Ne pas appliquer sur des surfaces poussiéreuses et écailleuses.
- Ne pas appliquer sur des surfaces humides.
- Ne pas appliquer sur des surfaces contaminées par de l'huile, de la graisse ou des agents de démoulage, car la liaison pourrait être compromise.
- Ne pas appliquer sur des surfaces bitumineuses où la saignée d'huile pourrait se produire.
- Ne pas appliquer si la température est inférieure à 0 °C.

PROCÉDURE D'APPLICATION

A) Préparation du support

Toutes les surfaces doivent être sèches, solides et exemptes de poussière, de parties friables, d'huile, de graisse, de cire et de vieille peinture. Pour garantir le bon fonctionnement du mastic, le joint doit être libre de se dilater et de se contracter.

B) Préparation du produit

PU 500 est livré dans des emballages séparés de seaux en plastique de 10 kg (A+B). Homogénéisez les composants individuels, versez le composant B dans le composant A, mélangez avec une perceuse à basse vitesse de rotation sans entraîner d'air, évitez un mélange partiel car il ne garantira pas le ratio correct entre la résine et le durcisseur. Immédiatement après le mélange des deux composants, versez le produit, sans entraîner d'air, directement du seau dans le joint avec une truelle métallique. Le produit peut être mélangé avec un agrégat de quartz jusqu'à un ratio de 1:1 en poids.

C) Application du produit

L'application se fait en versant le produit, sans entraîner d'air, directement du seau

dans le joint et lissant avec une truelle métallique.

COUVERTURE/CONSOMMATION

La consommation de PU 500 est typiquement de 1,2 kg/litre.

EMBALLAGE

PU 500 est fourni en :

- Seaux en plastique de 10 kg.

DURÉE DE CONSERVATION

L'emballage d'origine scellé de ce produit est garanti de première qualité pendant 12 mois s'il est stocké dans un endroit sec et à des températures entre +5 °C et +35 °C.

INSTRUCTIONS DE SÉCURITÉ

Le composant A de PU 500 est corrosif et peut causer des dommages aux yeux. Le composant B de PU 500 est irritant pour les yeux, la peau et le système respiratoire. Il peut également causer des dommages irréparables s'il est utilisé pendant de longues périodes. Un contact fréquent avec la peau peut provoquer une réaction allergique chez les sujets sensibles aux isocyanates. Le composant B peut devenir nocif et provoquer une sensibilisation s'il est inhalé à des températures supérieures à +60 °C. En cas de maladie, consultez un médecin. Le catalyseur PU 500 n'est pas considéré comme dangereux selon les normes actuelles et les directives concernant la classification des mélanges. Lors de l'application du produit, nous recommandons l'utilisation de vêtements de protection, de gants, de lunettes de sécurité et d'un masque de protection respiratoire. Assurez-vous que la zone est bien ventilée pendant l'application. Si le produit entre en contact avec les yeux ou la peau, rincez immédiatement avec beaucoup d'eau et consultez un médecin. Le composant A de PU 500 est également dangereux pour la vie aquatique. Ne pas jeter ce produit dans l'environnement. Pour de plus amples informations sur l'utilisation sûre de notre produit, veuillez vous référer à notre dernière version de la fiche de données de sécurité. **PRODUIT RÉSERVÉ À UN USAGE PROFESSIONNEL UNIQUEMENT.**

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Identité du produit

Cohérence :	pâte coulante
Couleur :	noir
Densité (kg/m ³) :	1200
Viscosité (mPa.s) :	200,000
Teneur en matières sèches (%) :	100

Données d'application (à +23°C et 50% H.R.)

Dilution :	Prêt à l'emploi
Mettre en place au pied léger :	120-180 minutes
Temps de durcissement : Temps de durcissement :	24 heures
Plage de température de service :	De -40°C à +70°C
Température d'application :	+5°C à +35°C
Allongement :	300%
Résistance à la traction :	5.7 N/mm ²
Résistance à la déchirure :	25 kN / m
Dureté Shore A :	90
Module d'élasticité à 100% d'allongement :	0.4
Résistance à l'eau :	excellent
Résistance aux agents atmosphériques :	excellent



info@dc-industries.sn
www.dc-industries.sn